



TJÄNSTESKRIVELSE
2024-03-25
Kommunstyrelsen
Nykvarns kommun

Kent Knutsson
Utredare
Telefon 08 555 01030
kent.knutsson@nykvarn.se

Tjänsteskrivelse - e-förslag om trafik genom Nykvarns tätort

Diarienummer: KS/2023:287

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande:

1. Förslaget avslås

Sammanfattning

Kommunstyrelsen mottog 2023-02-19 e-förslag med rubrik: "Trafik genom Nykvarns tätort"

Förslagsställaren föreslår att tidigare avslag gällande medborgarförslag att göra sträckorna Hökmossevägen (KS/2020:468): samt Maskinförarevägen (KS/2022:469 till huvudleder omprövas. Dessutom föreslås ett parkeringsförbud längst Hökmossvägen från Nykvarns centrum och förbi Hökmossbadet.

Efter en genomgång av de två medborgarförslagen gällande trafikregleringen på Hökmossevägen och Maskinförarevägen står förvaltningen fast vid tidigare beslut och att behålla de nuvarande regleringarna.

För Hökmossevägen tas hänsyn till den befintliga hastighetsregleringen och de åtgärder som redan finns på plats för att hantera trafikflödet. Genom att bibehålla den existerande trafikregleringen kan vi säkerställa ett smidigt flöde för distributionstrafiken från Nykvarns centrum och undvika potentiell köbildning.

Vad gäller Maskinförarevägen, har vi noga övervägt dess roll i det lokala trafiknätet och står fast vid bedömningen att vägen inte uppfyller kriterierna för



att klassificeras som en huvudled. Att ändra dess status till huvudled kan i själva verket ha en negativ inverkan på trafiksäkerheten, genom att minska hänsynen till anslutande trafik och potentiellt leda till ökade hastigheter.

Vad gäller förslaget om parkeringsförbud bedömer förvaltningen att det för närvarande inte finns något behov av att införa ett parkeringsförbud längs den aktuella sträckan. Även om det inte finns ett officiellt parkeringsförbud idag måste trafikanter fortfarande följa gällande regler, vilket innebär att det inte är tillåtet att parkera eller stanna på platser där det hindrar annan trafik eller utgör en fara för andra.

Därmed föreslås förslaget avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget innebär inga konsekvenser för barn och unga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kontoret Bygga, bo och miljö med stöd av kontoret för samordning och internt stöd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse - e-förslag om trafik genom Nykvarns tätort

E-förslag ID 1169, Trafikregelförändring till huvudled på sträckan
Maskinförarvägen-Nykvarns centrum

Bilaga E-förslag om trafik genom Nykvarns tätort



TJÄNSTESKRIVELSE
2024-03-25
Kommunstyrelsen

Beslutet skickas till

Akten

Förslagsställaren

Steinunn Ásgeirsdóttir
Kommundirektör

Liridona Rama
Kontorschef Bygga, bo och miljö

NYKVARNS KOMMUN
Besöksadress: Centrumvägen 24 A
Postadress: 155 80 Nykvarn
Telefon: 08-555 010 00
Fax: 08-555 014 99
www.nykvarn.se

From: Handläggare e-förslag (Lena Ramdani)
Sent: Wed, 28 Jun 2023 10:29:21 +0200
To: Emil Steen;Kommun
Subject: E-förslag ID: 1176 för beslut
Attachments: E-förslag ID 1169.pdf

Hej,

E-förslag (ID=1176) har uppnått 50 röster och er nämnd ska bereda och fatta beslut om förslaget. Förslaget med tillhörande namnunderskrifter finns som en bifogad PDF-fil.

Nämnden ska fatta beslut om förslaget på nästa möjliga möte. När beslut är taget i ärendet ansvarar ni för att mejla motivering och beslutsprotokoll till handläggare för e-förslaget. Beslutet kommer att skickas till förslagslämnare för kännedom och publiceras med förslaget på webbsidan för e-förslag.

Vänliga hälsningar

Lena Ramdani
Handläggare, E-förslag

Medborgarförslag trafik!

Kommentarer

Sammanfattning:

1. Vid trafik **på Hökmossvägen** tillämpas högerregeln (lämna företräde).

Vid övergång från Hökmossvägen till fortsättning Södertäljevägen, innan järnvägsviadukten, med anslutning väg 509 (Skälbyvägen) tillämpas huvudled.

2. Vid trafik på Maskinförarvägen tillämpas högerregeln (lämna företräde). Vid övergång från Maskinförarvägen till Centrumvägen med anslutning väg 509 (Skogslund) tillämpas huvudled.

Beskrivning: Från Hökmossen och Hökmossbadet till Södertäljevägen och vidare till Rondellen väg 509 vid Skälbyvägen. I den första delen, Hökmossvägen från badet till Nykvarns Centrum gäller högerregeln, d.v.s. trafik kommande från höger har företräde. Det gäller Hålldammsvägen, Fredrikbergsvägen, 6 utfarter från ett 30 tal villor (Hökmossvägen) och Mikael Winklers väg.

Efter påfarten från Mikael Winklers väg ca: 10meter börjar, vid övergången till Södertäljevägen, HUVUDLED. Under järnvägsviadukten och strax efter övergångsstället, med reglerande stoppljus kommer Norra Stationsvägen, vilken till skillnad från den 60-70 meter tidigare anslutna Mikael Winklers väg, inte har företräde tack vare övergången till HUVUDLED. Detsamma gäller sedan alla påfarter ner till väg 509 och "Skälbyrondellen". Det gäller uppfarten från Norra Bruksgatan, Färgvägen, Gamla vägen mot Ströpsta samt ytterligare påfarter innan rondellen.

Vid färd åt andra hållet upp mot Nykvarns Centrum gäller huvudled förbi påfarten från Nyhammar, sedan påfarten från den urgamla landsvägen från Turinge Kyrka (gamla reningsverket), ytterligare anslutning vid väg 511 Långdalsvägen, vidare Stallbacksvägen, Trädgårdsvägen, vidare under järnvägsviadukten, till slingan (Södertäljevägen) ner från Maskinförarvägen. Ända fram till den senare är det HUVUDLED. Här slutar Södertäljevägen och övergår till Hökmossvägen. Ända hit gäller för trafikanter kommande från sidovägar, såväl höger som vänster, att lämna företräde.

Bilar som kommer från Mikael Winklers väg och ICA parkeringen, svänger till höger har företräde medan bilar som ska svänga till vänster mot Hökmossen ska lämna företräde. Bara denna korsning skulle kunna vara föremål för en extra inlaga gällande säkerhet för trafikanter och allra främst gående vilka passerar Hökmossvägen för att komma till boningshusen norr om nämnda väg. Särskilt påpekande är den ström av skolbarn-ungdomar som ska ta sig till såväl Lillhagaskolan som Turingeskolan. Trafikljus, liksom nere vid Norra Stationsvägen är här mer än motiverat.

Nu tillbaka till färden mot Hökmossen. Förutom några mindre påfarter innan Lillhagaskolan kommer vi till Lillhagavägen vilkens trafik har företräde framför trafiken på Hökmossvägen. Detsamma gäller påfarten från Turingeskolan och vidare Linneaborgsvägen, Petersbergsvägen med mellanliggande fastigheter. Även dessa vägars trafik har företräde framför trafiken på Hökmossvägen.

Sedan till nästa förslag:

Maskinförarvägen Norr till rondellen väg 509 (Skogslund)

Här beskrivs färden från Nyponvägens övergång till Maskinförarvägen. Den del som först beskrivs är inte HUVUDLED vilket innebär företräde för trafik kommande från Fruktvägen med 77 fastigheter. Detsamma gäller Bärvägen med ytterligare fem påfartsvägar till denna, inalles ca: 120 fastigheter. Samma gäller utfarten Valsarevägen -Skärarevägen med ca: 50 fastigheter. Efter rondellen Eldarevägen – Björkhemsvägen har vi Passarevägen med ytterligare ca: 15 fastigheter. Därefter några mindre påfarter till Maskinförarevägen innan Glättarevägen – Holländarvägen med ytterligare ett 50-tal villor. Enligt den norm som gäller vägsträckan från Maskinförarevägen i Norr till Holländarvägen har de som har sina fastigheter (ca 300) företräde framför den trafik som belastar Maskinförarvägen. Strax efter Holländarvägens anslutning till Maskinförarvägen kommer skylten som anger andra regler, nämligen regeln om HUVUDLED vilken kommer efter påfarten från Holländarvägen, mot centrum räknat. Bilister kommande till Maskinförarvägen från Södertäljevägen – Hökmossvägen har då till skyldighet att släppa fram trafiken på Maskinförarvägen kommande från såväl höger som vänster, medan den som samtidigt kommer på Holländarvägen har företräde framför trafiken på Maskinförarvägen . Avståndet mellan dessa två påfarter kan vara 60-70 meter, med helt skilda regleringar av trafikströmmen.

Från huvudledsskylten på Maskinförarvägen ca: 15 meter efter Holländarvägens påfart gäller sedan HUVUDLED, nu med vägbeteckning Centrumvägen, ända fram till rondellen vid Skogslund. Frågan är vad fastigheterna med utfart mot denna väg, påfarterna från centumparkeringarna, förbi rondellen Gammeltorpsvägen, vidare påfarten från Järnavägen, Ängsvägen, Skogslundsvägen. Alla dessa boende, bilburna har att rätta sig efter trafiken på Centrumvägen och lämna företräde, tack vare regeln om HUVUDLED. Trafiksituationen på detta vägvagnitt känns mycket säkrare än vad det är utefter Maskinförarvägen.

Borde inte de skilda vägvagnitten som ovan relaterats i den inledande sammanfattningen ges samma förutsättningar, allt för att förhindra såväl materiella skador som personskador eller än värre dödsfall.

HUVUDLED bör starta i anslutning till Hökmossbadet, respektive Maskinförarvägen i Norr vilket skulle ge gemensamma regler för den trafik vilken är pulsådern i Nykvarnstrafiken.

Att reglera trafiksituationen på de vägar som i dag inte är HUVUDLED borde inte vara av någon större vore sig investering eller i övrigt problematisk genomförande.

Frank Hjort

Tillägg den 10 februari 2023

Undertecknad har under den senaste tiden haft dialog med såväl Nykvarns Kommun som de kontrakterade att sköta trafikövervakningen i kommunen. I vilket det också ingår att kontrollera parkeringarna.

I detta sammanhang talar vi om Hökmossvägen från Nykvarns Centrum fram och förbi Hökmossbadet till den plats där enskild väg tar vid, vid den gamla infarten till fastigheterna belägna på gamla sågen området vid Hökmossen.

Vid det tidigare förslaget, ovan, hade vi en föreställning om att det var parkeringsförbud utefter hela sträckan från Nykvarns centrum fram till ovan angiven plats. Det grundade sig på den parkeringsuppmaning som finns vid Hökmossbadet där det finns en tydligt angiven parkeringsskylt med TILLÄGGET att på all övrig plats i området är det parkeringsförbud. För mig har skylten varit vägledande i synen på tillgänglig parkeringsyta. Sommaren 2021 utökades parkeringsytan med plats på grusplanen, vilken togs bort till kommande sommar, för att i stället uppmana bilisterna att parkera vid Turingeskolan.

Vad jag däremot inte förstår är att det inte finns något förbud om att parkera utefter hela Hökmossvägen, FRÅN NYKVARNES CENTRUM fram tills att ENSKILD VÄG tar vid uppe vid Hökmossen. Endast på Torvmossvägen, efter Turingeån och dess utflöde, är det parkeringsförbud.

Vi som bor och lever våra liv i området och har Hökmossvägen som tillfart till våra boenden ställer oss frågande hur det skulle bli trafikmässigt om bilar parkerades utefter Hökmossvägen framför allt under sommar perioden med många besökare vid badet. Det var under senare somrar mer eller mindre kaos framför fastigheten Strömsborg med bilar på var sida av vägen. Vi som bor bortom nämnda fastighet kunde med svårighet ta oss igenom. Att ett lite större utryckningsfordon skulle kunna passera har ju inte varit möjligt. Konsekvenserna skulle i en sådan situation vara förödande.

Detsamma gäller i ännu högre grad situationen vid såväl Lillhaga som Turingeskolan. Tänk er själva att bilar parkerar på Hökmossvägen i anslutning till dess verksamheter med hundratals barn. Jag vill inte ens tänka på vilka konsekvenser det skulle kunna få.

Jag skriver inte ovanstående för att jag tycker om att figurera i debatten, för dess egen skull, utan för att Nykvarns Kommun ska se fördelen med att ha en och samma regel genom att göra de sträckor som i sammanfattningen i början av inlägget nämnts till HUVUDLED i sin helhet.

Argumentet och avslaget vid tidigare framförande vill jag att det åter prövas. I det svaret fanns det också en propå om att trafiken skulle kunna regleras med andra medel. Jag tolkar det som en möjlighet att sätta upp bl.a. trafikljus.

Nykvarn den 18 februari 2023

Hälsningar / Frank Hjort

