



Riktlinje för fartdämpande åtgärder i Nykvarns kommun

Antagen av bygg-och miljönämnden, § 79, 2023-09-07

Diarienummer: BMN/2023:48. Ansvarig: Bygg- och miljökontoret

Fartdämpande åtgärder ska främst användas för att hantera negativa effekter av fordonstrafik i tätorter. Åtgärderna ska syfta till att öka säkerheten för oskyddade trafikanter såsom cyklister och fotgängare. Åtgärderna ska bestå i huvudsak av fysiska hinder såsom gupp, sidoförskjutningar, tätortsportar etc.

Nykvarns kommun har i grunden en restriktiv inställning till fartdämpande åtgärder. Anledningarna till detta är flera. Ofta innebär åtgärderna att trafikproblemet flyttas från en gata till en annan. En ytterligare effekt är att en hastighetsänkning erhålls i omedelbar anslutning till åtgärden, men att sträckorna däremellan blir accelerationssträckor.

Vid anläggning av farthinder och hastighetsdämpande åtgärder är det viktigt att beakta de vibrationer och skakningar som trafiken genererar i anslutning till åtgärderna. Dessa kan ge upphov till sättningar och sprickbildningar i närliggande fastigheter.

Hastighetsdämpande åtgärder innebär en försämring av trafikmiljön för kollektivtrafik och utryckningsfordon. Det är därför av största vikt att diskussionen om eventuella åtgärder förankras hos Polismyndighet, Räddningstjänst och kollektivtrafikoperatör. Åtgärderna medför vidare ett behov av extra resurser för att kunna utföra gatusopning, vinterväghållning och lösa hanteringen av dagvatten och övrigt gatuunderhåll på ett tillfredsställande sätt.

Trots detta kan det på vissa sträckor bli aktuellt med farthinder och hastighetsdämpande åtgärder. Nykvarns kommun har ställt upp ett antal kriterier för att tydliggöra när så kan vara fallet. Kriterierna är endast vägledande och utgör ingen garanti för åtgärder. Fyra av de sex kriterierna nedan ska vara uppfyllda för att kommunen ska starta en grundligare utredning i ärendet.

Kriterier:

- Gatan saknar trottoar eller gång- och cykelväg.
- Det finns lekplats, skola, förskola eller fritidshem utmed gatan.
- Gatan har genomfartstrafik, det vill säga inte återvändsgator som huvudsakligen trafikeras av boende utmed gatan
- Gatan trafikeras inte av bussar i linjetrafik.
- Trafikmängden är större än 50 bilar/maxtimme.



- Medelhastigheten överskrider skyltad hastighet *eller* 85-percentilen är lika med eller högre än 37 km/tim på gator med hastighetsbegränsningen 30km/tim.